

FR

TRADUCTION DE LA

MODE D'EMPLOI ORIGINAL LAMPUGA AIR





SOMMAIRE

NOUS VOUS REMERCIONS D'AVOIR ACHETÉ UN PRODUIT LAMPUGA.

Veillez lire le mode d'emploi avant chaque mise en service.

Veillez conserver le mode d'emploi pour la future utilisation du jetboard.

Pour de plus amples informations sur les jetboards Lampuga, veuillez visiter notre site Web.

Veillez conserver l'emballage original du jetboard pour de futurs transports.

SOMMAIRE

01	Généralités	10
	Mode d'emploi	10
	Explication des symboles	11
	Limites de responsabilité	12
	Consignes de sécurité particulières	12
	Garantie légale & garantie contractuelle	12
	Réparations	13
	Service après-vente	13
	Droits d'auteur	13
	Mise au rebut	13
02	Sécurité	16
	Sécurité	16
	Utilisation conforme	16
	Utilisation non conforme	17
	Conditions météorologiques	18
	Responsabilité de l'utilisateur	18
	Équipement de protection individuelle	18
	Dangers	19
	Risques dus à des dangers mécaniques	19

SOMMAIRE

	Risques dus à des dangers électriques	19
	Pièces de rechange	20
	Comportement en cas d'accidents et en cas de danger	20
03	Caractéristiques techniques	24
	Données utilisateur	24
	Caractéristiques techniques – jetboard	24
	Dimensions et poids	25
	Caractéristiques techniques – batterie*	26
	Caractéristiques techniques – chargeur*	26
	Caractéristiques techniques – télécommande Bluetooth	27
	Caractéristiques techniques – station de charge Qi	27
04	Transport & stockage	30
05	Montage & mise en service	34
	Composants	35
	Volume de livraison	35
	Marquages sur le produit	38
	Description du fonctionnement	38
	Batterie	39
	Mise en marche / arrêt	39

SOMMAIRE

État de charge de la batterie	42
Opération de charge de batterie	42
État de charge télécommande	46
Opération de charge télécommande	46
Montage du jetboard	50
06 Utilisation & navigation	58
Mise sous tension du jetboard	59
Coupler la télécommande Bluetooth (appariement)	61
Appariement	62
Naviguer	64
Comportement en cas de chute	70
Remplacement de la batterie	72
Mise à l'arrêt et démontage du jetboard	74

SOMMAIRE

07	Maintenance	78
08	Pannes	84
09	Déclaration de conformité	94
	Index	98



GÉNÉRALITÉS 01

01 GÉNÉRALITÉS

Mode d'emploi

Ce mode d'emploi est la base de toute action sur le jetboard. Respectez et suivez toutes les consignes de sécurité.

Ce mode d'emploi doit toujours être conservé à proximité immédiate du jetboard et être remis en cas de transmission du jetboard.

Ce mode d'emploi est valable pour le produit LAMPUGA AIR ainsi que ses variantes de conception.

Vous trouverez ce mode d'emploi au format numérique ainsi que dans d'autres langues sur la page d'assistance officielle de Lampuga. Vous y trouverez également des conseils et des documents utiles ainsi qu'un choix de vidéos didactiques fournissant des explications sur notre produit.



<https://lampuga.com/en/support>

GÉNÉRALITÉS 01

Explication des symboles

Les mises en garde et les consignes de sécurité sont identifiées par des pictogrammes et des symboles d'avertissement correspondants ainsi que des mentions d'avertissement. Les pictogrammes associés aux mentions d'avertissement ont la signification suivante :



DANGER !

DANGER !

... indique un danger imminent entraînant la mort ou des blessures graves s'il n'est pas évité.



PRUDENCE !

PRUDENCE !

... indique une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner des blessures légères si elle n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT !

AVERTISSEMENT !

... indique une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



ATTENTION !

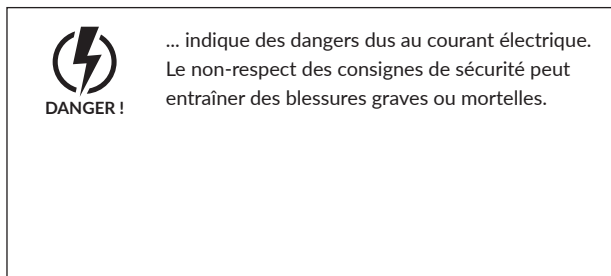
ATTENTION !

... indique une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner des dommages matériels si elle n'est pas évitée.

01 GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité particulières

Le pictogramme suivant est associé aux consignes de sécurité pour attirer l'attention sur des dangers particuliers :



Limites de responsabilité

Toutes les informations et consignes de ce mode d'emploi ont été rédigées conformément aux normes et réglementations en vigueur et à l'état actuel de la technique.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages dus aux actions suivantes :

- Non-respect du mode d'emploi
- Utilisation non conforme
- Modifications techniques prohibées
- Utilisation de pièces de rechange non homologuées
- Manipulations de toute nature
- Ouverture non autorisée de tous les composants

Garantie légale & garantie contractuelle

Le fabricant garantit le fonctionnement du jetboard en l'état livré et conformément à la garantie du revendeur. Le respect des *instructions de maintenance & d'entretien* mentionnées dans le chapitre 7 est la condition impérative pour cela. Les dispositions légales restent valables.

GÉNÉRALITÉS 01

Réparations

Si le jetboard est endommagé ou défectueux, contactez votre revendeur. Les travaux de réparation et de maintenance sur le jetboard sont interdits à l'utilisateur et aux personnes non autorisées et entraînent la perte de la garantie.

Service après-vente

Pour toute question, veuillez vous adresser à votre revendeur.

Droits d'auteur

Ce document est protégé par le droit d'auteur. Toute duplication ou publication, même partielle, est interdite et donnera lieu à des demandes de dommages et intérêts.

Mise au rebut

Les appareils électriques et électroniques ainsi que les batteries ne doivent pas être mis au rebut avec les ordures ménagères. Le consommateur est légalement tenu de

rapporter les appareils électriques et électroniques et les batteries à la fin de leur durée de vie aux points de collecte mis en place à cet effet ou aux points de vente. Les détails à ce sujet sont régis par le droit national respectif.

Le symbole figurant ci-dessous sur le produit, le mode d'emploi ou l'emballage renvoie aux dispositions.

En pratiquant la réutilisation, la valorisation des matériaux récupérés ou en recourant à d'autres formes de recyclage des vieux appareils ou des batteries, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement.





SÉCURITÉ 02

02 SÉCURITÉ

Sécurité

Ce chapitre donne une vue d'ensemble sur tous les aspects de sécurité dans le maniement du jetboard. Ils servent à protéger l'utilisateur et à lui signaler des dangers possibles. Le non-respect des instructions de manipulation ainsi que des consignes de sécurité et d'avertissement indiquées peut entraîner de graves dangers.



REMARQUE !

Ce jetboard est un équipement sportif destiné exclusivement à un usage privé et au déplacement sur des plans d'eau d'une qualité appropriée à la baignade et exempts de débris flottants et d'autres obstacles. Toute utilisation autre est considérée comme non conforme et est expressément interdite.

Utilisation conforme

Le jetboard est destiné exclusivement à l'utilisation à des fins sportives sur des plans d'eau autorisés à cet effet. L'utilisation dans les zones de protection de la nature, des eaux et des animaux ainsi que dans des zones de baignade désignées est interdite. Respectez à cet effet les indications de vitesse ainsi que les restrictions d'âge et de poids (chapitre 3 *Caractéristiques techniques*).

Les produits sont conformes à la réglementation sur la sécurité des produits au sein de l'Union Européenne. Une aptitude et une forme physique adéquates sont requises pour l'utilisation du jetboard. N'utilisez en aucun cas le jetboard sur des plans d'eau où des personnes nagent. Avant de naviguer à grande vitesse, explorez d'abord le plan d'eau à la recherche de zones de danger possibles. Naviguez toujours de manière responsable et portez un équipement de protection approprié. Informez-vous sur les conditions météorologiques avant toute utilisation.

Utilisation non conforme

Toute autre utilisation du jetboard au-delà de l'usage prévu est interdite. Il est en particulier interdit (liste non exhaustive) :

- d'utiliser le jetboard sous l'influence d'alcool, de médicaments ou de drogues.
 - d'utiliser le jetboard si vous portez des dispositifs médicaux ou des implants sur vous ou dans votre corps.
 - d'utiliser le jetboard en étant enceinte.
 - de transporter des objets avec le jetboard.
 - de manger, de boire ou d'utiliser un téléphone portable ou une tablette pendant l'utilisation du jetboard.
 - d'utiliser le jetboard à plus d'une personne.
 - pour une personne d'utiliser le jetboard alors que son poids équipement inclus se trouve hors des limites admissibles de poids (chapitre 3 *Caractéristiques techniques*).
 - de faire plonger le jetboard sous l'eau au-delà de l'usage normal.
- d'utiliser le jetboard dans l'obscurité ou au crépuscule.
 - d'utiliser le jetboard sur une surface gelée, par exemple sur des lacs gelés.
 - d'utiliser le jetboard lorsque la personne navigant n'est pas en bon état de santé.
 - d'utiliser le jetboard sans assurance adéquate.
 - à une personne ne sachant pas nager et/ou dont l'état de santé n'assure pas une utilisation sans danger (par exemple éloignement du rivage supérieur à la distance pouvant être parcourue à la nage) d'utiliser le jetboard.
 - d'utiliser le jetboard avec des cheveux longs sans l'utilisation d'une protection capillaire appropriée, par exemple un filet à cheveux.

02 SÉCURITÉ

Conditions météorologiques



AVERTISSEMENT !

Danger de blessure par utilisation du jetboard dans des conditions météorologiques incertaines. Donc :

- N'utilisez jamais le jetboard en cas de gros temps, d'orage, dans l'obscurité, le brouillard.
- N'utilisez pas le jetboard par grosse mer (vagues $\geq 0,5$ m), de vagues déferlantes et de forts courants.
- Faites attention au vent de terre et à la dérive par le courant.

Responsabilité de l'utilisateur

Le jetboard est un produit de consommation. L'utilisateur porte l'entière responsabilité quant au maniement sûr du jetboard.

Équipement de protection individuelle



AVERTISSEMENT !

Danger de blessure en cas d'utilisation du jetboard sans équipement de protection approprié. Donc :

Utilisez le jetboard seulement en combinaison avec un équipement de protection approprié :

- Casque (certifié selon DIN EN 1385)
 - Protection auditive
 - Gilet de sauvetage ou gilet de protection contre les chocs (certifié selon DIN EN 12402)
 - Si nécessaire : combinaison en néoprène / protection contre le froid / filet à cheveux
 - Chaussures antidérapantes et résistantes à l'eau
 - Équipement radio
- Pour le dépannage, la réparation, l'entretien, la maintenance et le nettoyage :
- Chaussures de sécurité

Dangers

Le jetboard a été soumis à une évaluation des risques. Afin de réduire les risques, les dangers identifiés au cours de ce processus ont été éliminés lorsque cela était techniquement possible.



ATTENTION !

Des restes résiduels sont cependant possibles lors de l'utilisation du jetboard. Donc :

- Respectez impérativement les mises en garde et les consignes de sécurité mentionnées dans ce chapitre.

Risques dus à des dangers mécaniques



PRUDENCE !

Danger de blessure par des composants en mouvement !

Donc :

- N'introduisez pas les mains et ne regardez pas dans l'ouverture d'entrée et de sortie du jet pendant que l'appareil est en fonctionnement ou en mode d'attente de fonctionnement (veille).

Risques dus à des dangers électriques

Le jetboard est fourni avec un chargeur pour recharger la batterie. La mise en danger suivante peut survenir lors de la manipulation de la batterie et du chargeur :



DANGER !

Danger de mort dû au courant électrique !


Tout contact avec des pièces conductrices de tension peut provoquer la mort.

L'endommagement de la batterie ou du chargeur peut mettre la vie en danger.

- En cas de détériorations de la batterie, coupez immédiatement l'alimentation en tension et n'utilisez ou ne chargez pas la batterie.
- Ne pontez pas les fusibles et ne les mettez pas hors service.
- Gardez l'eau et l'humidité à distance des pièces conductrices de courant.
- Toute intervention sur le chargeur ou la batterie est exclusivement réservée à du personnel qualifié, formé ou certifié par le fabricant.

02 SÉCURITÉ

Pièces de rechange



AVERTISSEMENT! **Danger de blessure par utilisation de pièces de rechange erronées !**

Les pièces de rechange défectueuses entravent fortement la sécurité et peuvent causer des blessures, des dysfonctionnements et des endommagements jusqu'à la panne totale.

- N'utilisez pas de pièces de rechange défectueuses, et seulement des pièces de rechange d'origine.

Comportement en cas d'accidents et en cas de danger

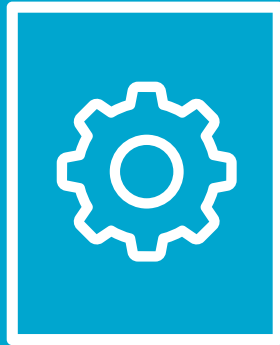
Mesures préventives:

- Agissez toujours en adoptant un comportement responsable.
- Ne vous exposez à aucun danger.
- Assurez-vous avant l'utilisation que le jetboard se trouve dans un état irréprochable et propre.

Agir correctement en cas de problème :

- Composez toujours le numéro d'appel d'urgence en cas d'accident.
- Amenez la personne concernée hors de la zone de danger.
- Gardez libres les voies d'accès pour les véhicules des services de secours.

SÉCURITÉ 02



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 03

03 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Données utilisateur

Nombre max. d'utilisateurs	1 pers.
Poids max. (utilisateur avec son équipement)	100 kg
Âge minimum	18 ans

Caractéristiques techniques – jetboard

Tension	< 60 Vdc
Puissance motrice	10 kW
Vitesse max.	50 km/h
Plage de température admissible en fonctionnement	de 5 à 40 °C
Conditions de stockage	20 °C < 50 % d'humidité relative de l'air

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 03

Dimensions et poids

Poids flotteur en PVC	environ 8 kg
Poids powerbox	environ 20kg
Poids batterie	environ 27kg
Longueur	230 cm
Largeur	75 cm
Hauteur (sans ailerons)	25 cm



REMARQUE !

Une batterie non entièrement chargée, du vent, de la houle, du courant, des températures élevées ou un poids total élevé du pilote réduisent la vitesse et le rayon d'action.

03 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques – batterie*

Temps de charge (approximatif)	2 h
Tension nominale	50,4 Vdc
Capacité de batterie	71,76 Ah 3,616 kWh
Plage de température admissible pendant la décharge	de 5 à 60 °C
Plage de température admissible pendant la recharge	de 5 à 45 °C
Plage de température admissible pendant le stockage (recommandation)	de 5 à 40 °C (20 °C)

Humidité de l'air admissible en cas de stockage sans condensation (recommandation) de 5 à 75 % (< 50%)

État de charge (SOC – *state of charge*) maximal pour le transport 30%

État de charge (SOC – *state of charge*) recommandé pour le stockage de 10 à 50%

Caractéristiques techniques – chargeur*

Tension d'entrée	230 V
Tension nominale max.	1,5 kW
Température de fonctionnement max.	35 °C
Procédure de charge	CCCV

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 03

Caractéristiques techniques – télécommande Bluetooth

Temps de charge approximatif	3,5 h
Tension nominale	3,6 Vdc
Type de batterie	Batterie Li-Ion
Plage de température admissible	de 5 à 45 °C (en recharge) de 5 à 60 °C (en décharge)
Puissance d'émission max.	2 mW / 3 dbm
Bande de fréquences	2,402-2,480 GHz

Caractéristiques techniques – station de charge Qi

Type de chargeur	Wireless Standard Qi
Plage de température admissible	de 5 à 50 °C
Bloc d'alimentation recommandé	DC 5V (2A)

*Vous trouverez des informations de produit détaillées ainsi que le mode d'emploi du fabricant sur notre page d'assistance (voir page 10).



TRANSPORT & STOCKAGE 04

04 TRANSPORT & STOCKAGE

Le jetboard doit être transporté uniquement avec le flotteur en PVC vidé et en l'état non monté. Pour le transport, le jetboard doit se trouver dans l'emballage du produit ou un emballage approprié. Veillez à un arrimage suffisant des charges. Pour le transport, il est recommandé de charger la batterie à 30 % maximum et de l'emballer en carton original (des règles spéciales s'appliquent au transport de batterie Li-Ion par fret aérien). Cet emballage original est un emballage certifié de marchandises dangereuses selon UN3480 (code emballage UN 4G/Y28/S/19/D/BAM 15296-WSG). L'utilisation de l'emballage d'origine certifié

est obligatoire pour les envois par fret routier et aérien. Un état de charge ne dépassant pas 30 % est obligatoire pour le transport par fret aérien. Par ailleurs, des règles spéciales s'appliquent à certains éléments :

- Batteries au lithium-ion
- Aimants au néodyme
- Colle pour PVC



REMARQUE !

Certaines pièces du produit LAMPUGA AIR sont des marchandises dangereuses et doivent être expédiées en tant que telles. Respectez la réglementation relative au transport de marchandises dangereuses.

TRANSPORT & STOCKAGE 04



DANGER !

Si elles sont manipulées incorrectement et en particulier lorsqu'elles sont endommagées, les batteries au lithium-ion (batterie de rechange & télécommande) peuvent prendre feu et/ou dégager de la fumée, exploser ou provoquer des brûlures chimiques.

Le non-respect des indications de stockage peut provoquer des dommages matériels et corporels. Donc : Respectez impérativement les remarques suivantes.

- Stockez le jetboard, la batterie et les accessoires seulement en l'état nettoyé et entreposé.
- Stockez toujours les batteries (batterie de rechange & télécommande) séparément du jetboard.
- Lors du stockage, veillez à respecter l'état de charge recommandé (voir Caractéristiques techniques + fiche d'informations sur la batterie) et contrôlez-le régulièrement.



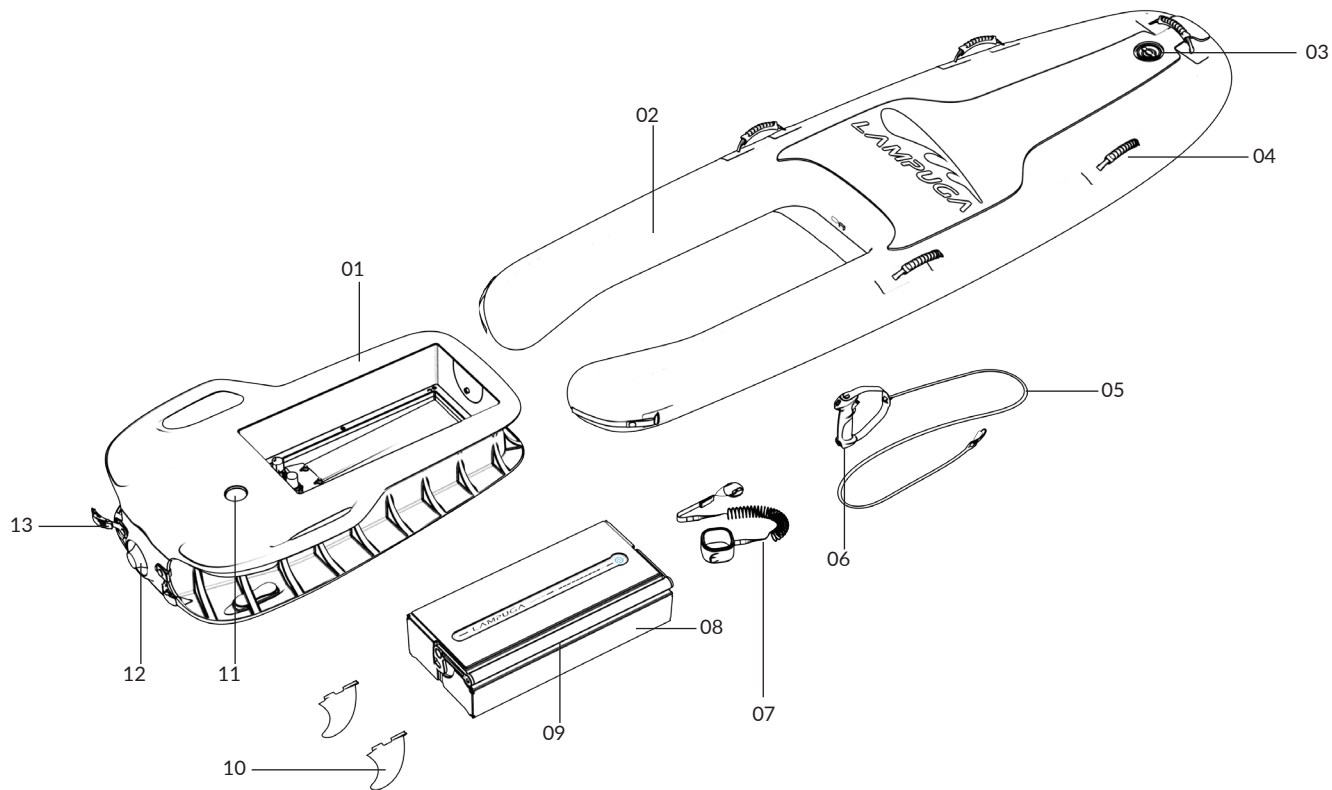
DANGER !

- Les batteries au lithium-ion doivent toujours être stockées dans un endroit sec et frais et à l'abri d'un fort ensoleillement (voir Caractéristiques techniques +fiche d'informations sur la batterie).
- Évitez les matériaux inflammables supplémentaires dans les environs de la batterie et de la télécommande afin de garder la charge d'incendie aussi faible que possible lors du stockage.
- Ne pas stocker dans les zones de vie et de repos et tenir hors de portée des enfants.
- Respectez les réglementations locales en matière de stockage.
- Les batteries et la télécommande endommagées ne doivent pas être stockées sans surveillance.
En cas d'endommagement, contactez toujours immédiatement votre revendeur.
- Le stockage d'une batterie endommagée relève de la responsabilité propre de l'utilisateur.
Par conséquent, contactez toujours immédiatement votre revendeur.



MONTAGE & MISE EN SERVICE 05

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE



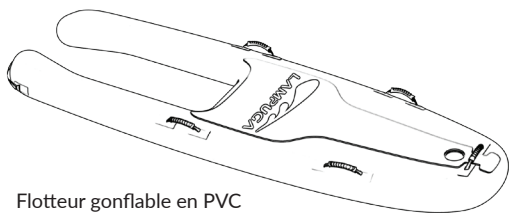
MONTAGE & MISE EN SERVICE 05

Composants

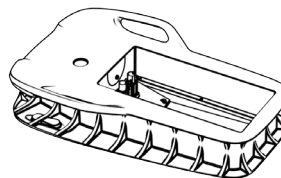
01	Powerbox	08	Batterie de rechange
02	Flotteur gonflable en PVC	09	Poignée de batterie
03	Valve et anneau de valve	10	Ailerons
04	Poignée	11	Logement du coupe-circuit
05	Longe de maintien	12	Sortie du jet
06	Télécommande	13	Système de serrage
07	Leash avec aimant coupe-circuit		

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

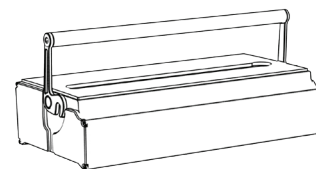
Le volume de livraison du jetboard LAMPUGA AIR se compose des éléments suivants :



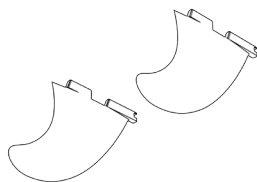
Flotteur gonflable en PVC



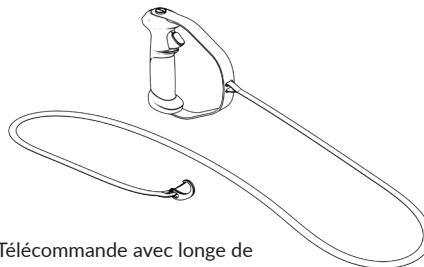
Powerbox



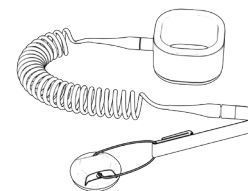
Batterie de rechange



Ailerons

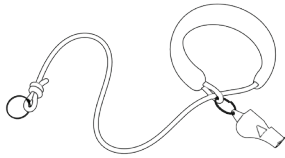


Télécommande avec longe de maintien

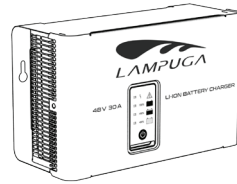


Leash avec aimant coupe-circuit

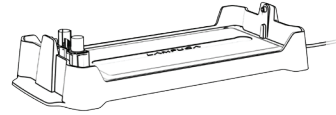
MONTAGE & MISE EN SERVICE 05



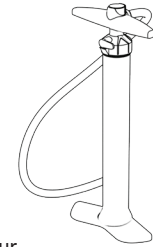
Bracelet et sifflet



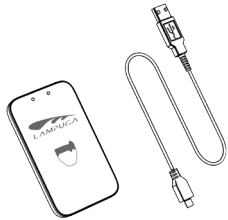
Chargeur pour la batterie de recharge



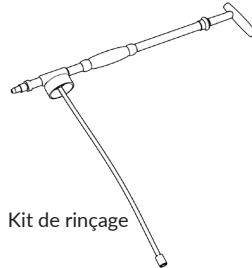
Socle chargeur pour la batterie de recharge



Gonfleur



Station de charge inductive pour la télécommande



Kit de rinçage



Kit de réparation (flotteur en PVC)



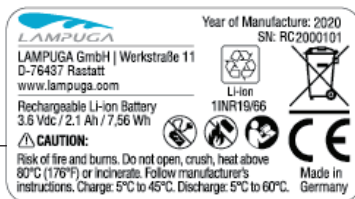
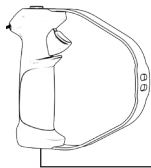
Coffret d'accessoires

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

Description du fonctionnement

Le jetboard LAMPUGA AIR est un engin de sport nautique entraîné par un moteur électrique et une propulsion par jet d'eau. La force de poussée ou vitesse de déplacement est régulée à l'aide de la télécommande. Pour changer de direction, l'utilisateur doit déplacer son poids sur le jetboard.

Marquages sur le jetboard, la batterie et la télécommande



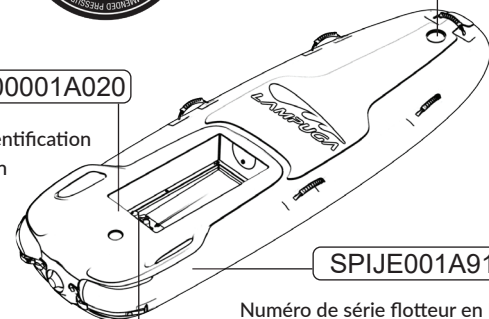
Plaque signalétique de télécommande



Anneau de valve

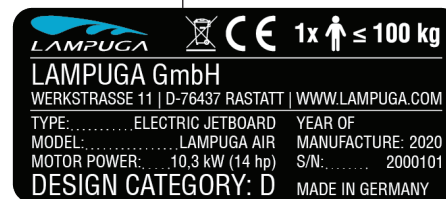
DE-LAM00001A020

Numéro d'identification d'embarcation



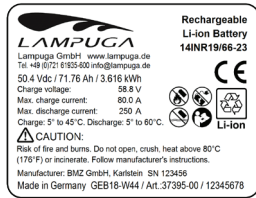
SPIJE001A919

Numéro de série flotteur en PVC

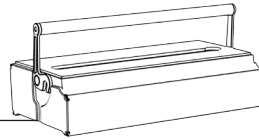


Plaque signalétique de powerbox

MONTAGE & MISE EN SERVICE 05



Plaque signalétique de batterie

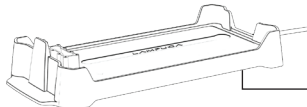


Batterie

Le jetboard dispose d'une batterie au lithium-ion. Elle doit être chargée avant d'aller naviguer et se décharge pendant l'utilisation. Le connecteur électrique se trouve sur le côté inférieur de la batterie.

Utilisez la batterie uniquement pour l'usage prévu ici.

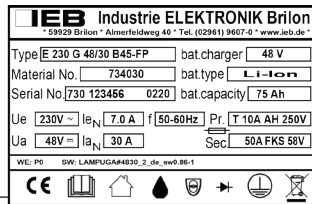
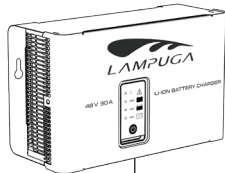
Si elles sont manipulées incorrectement, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu et/ou dégager de la fumée, exploser ou provoquer des brûlures chimiques.



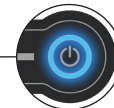
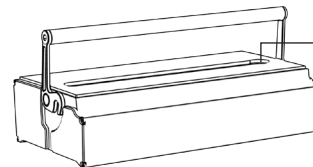
Plaque signalétique du socle chargeur

Mise en marche / arrêt

La mise en marche et à l'arrêt du jetboard se fait via le bouton marche/arrêt sur la batterie et est décrite dans le chapitre 6 *Utilisation & navigation*.



Plaque signalétique du chargeur



Bouton marche/arrêt

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

Ne jamais court-circuiter, percer, enflammer, jeter au feu, écraser les batteries, les jeter – non branchées – dans l'eau, forcer leur décharge ou les exposer à des températures hors de la plage de fonctionnement indiquée du produit (voir le chapitre 3 *Détails techniques de la batterie*).

Évitez que les contacts des deux connecteurs électriques entrent en contact avec de l'eau salée. Le sel favorise la corrosion de tous les composants acheminant du courant et compromet ainsi la longévité de votre produit.



DANGER !

Dommages matériels et corporels dus à une manipulation incorrecte de la batterie. Donc :

- Traitez régulièrement les connecteurs avec le produit *Kontakt 61* de Kontakt Chemie (adressez-vous à votre revendeur pour des informations sur d'autres produits possibles d'entretien et de nettoyage).
- Ne mettez pas le connecteur de batterie non branché ou non connecté en contact avec de l'eau (exception : entretien et nettoyage) ou des objets métalliques. Le connecteur doit toujours être connecté à sec.
- En cas d'encrassement d'un connecteur ou d'un joint, nettoyez et rincez-les (sans pression) avec de l'eau douce propre et seulement ensuite traitez le connecteur séché en utilisant les produits recommandés.
- N'utilisez jamais de produits d'entretien et de nettoyage non explicitement recommandés par le fabricant.
- Insérez la batterie toujours prudemment dans la powerbox.

MONTAGE & MISE EN SERVICE 05



DANGER !

- Même lorsque la batterie est connectée, ne la plongez jamais durablement dans l'eau et jamais plus profond que 0,5 m.
- Ne laissez pas tomber la batterie.
- Utilisez la batterie uniquement pour l'usage prévu.
- Ne court-circuitez pas la batterie.
- Utilisez seulement des batteries d'origine.
- Mettez la batterie sous tension seulement une fois qu'elle est correctement montée dans la powerbox.
- Toujours commencer par mettre la batterie hors tension avant de la retirer de la powerbox. Hors de la powerbox, la batterie doit toujours être hors tension.
- N'exposez la batterie à aucune sollicitation mécanique ou électrique élevée.
- N'utilisez pas la batterie si elle est endommagée ou si le connecteur est endommagé. Ne stockez la batterie que conformément aux instructions et contactez immédiatement votre revendeur si elle est endommagée ou défectueuse.



DANGER !

- N'exposez pas la batterie au rayonnement direct du soleil pendant une durée inutilement longue.
- Gardez la batterie à l'écart du feu.
- Contrôlez l'état de la batterie (y compris des connecteurs) avant de l'utiliser : une corrosion importante des contacts des connecteurs peut entraîner un défaut d'étanchéité de la batterie.
- Pour de plus amples informations sur la batterie, consultez la fiche de données de sécurité de la batterie au lithium-ion.
- Faites attention à l'état de charge de la batterie.
- Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur prévu et fourni à cet effet.

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

État de charge de la batterie

Vous pouvez à tout moment vérifier l'état de la charge de la batterie lorsque celle-ci se trouve hors tension en pressant brièvement (< 1 seconde) le bouton marche/arrêt. Les LED correspondant à l'état de charge s'allument. Lorsque la batterie est sous tension, les LED affichent constamment l'état de charge.



PRUDENCE !

Dommages matériels dus à une manipulation incorrecte du chargeur. Donc :

- Le chargeur et le socle chargeur ne sont pas étanches. Veillez à ce que la batterie, le chargeur et le socle chargeur soient secs.
- Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'impuretés comme des grains de sable ou éléments semblables sur les connecteurs.
- Ne chargez jamais la batterie lorsqu'elle est exposée directement aux rayons du soleil.
- Ne chargez la batterie que sous surveillance.

Opération de charge de batterie

Procédez comme suit pour l'opération de charge :

- ① Avant l'opération de charge, lisez le mode d'emploi joint du chargeur. Vous le trouverez sur notre page d'assistance (voir page 10).
- ② Mettez le jetboard hors tension.
- ③ Retirez la batterie du jetboard seulement une fois que vous avez entièrement vidé l'eau du compartiment de batterie en basculant latéralement le jetboard.

MONTAGE & MISE EN SERVICE 05

- ④ Préparez le chargeur en reliant la station de charge avec le câble de charge et en la verrouillant. Veillez à ce que la batterie et les connexions enfichables soient sèches et exemptes d'encrassements.

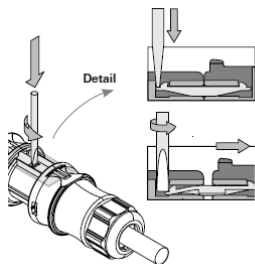
- ⑤ Mettez en place la batterie dans le socle chargeur et verrouillez-la en rabattant entièrement la poignée de la batterie.



REMARQUE !

Dommages matériels dus à une manipulation incorrecte du socle chargeur. Donc :

- Il vous faut un outil approprié (par exemple un tournevis de 3,5 mm) pour débrancher la connexion enfichable.



ATTENTION !

Danger d'écrasement en plaçant la batterie dans le socle chargeur ! Donc :

- Lors de la mise en place, gardez vos mains et vos pieds à distance de l'espace entre la batterie et la station de charge.

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

⑥ En cas de puissance absorbée inférieure à 1 500 W, la puissance du chargeur peut si nécessaire être réduite. Pour cela, prenez contact avec votre revendeur.

⑦ L'opération de charge démarre automatiquement, visible par les LED sur le chargeur et, selon l'état de charge, par les LED clignotant en bleu sur l'affichage de charge de la batterie.
L'état de charge s'affiche pendant toute l'opération de charge. Le temps de charge pour un cycle de charge complet est d'environ 120 minutes.

Si l'opération de charge ne démarre pas automatiquement, il est recommandé de redémarrer l'opération de charge en actionnant une seule fois le bouton marche/arrêt de la batterie.

MONTAGE & MISE EN SERVICE 05

- ⑧ L'opération de charge prend fin automatiquement. Vous reconnaîtrez une charge complète exclusivement aux LED du chargeur allumées en vert et non pas à l'affichage d'état de charge de la batterie.

- ⑨ Retirez la fiche secteur du chargeur puis retirez la batterie du socle chargeur.



REMARQUE !

L'opération de charge s'arrête automatiquement si la batterie reste trop chaude après l'utilisation. Après le refroidissement de la batterie, presser le cas échéant le bouton marche/arrêt de la batterie afin de poursuivre l'opération de charge.

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

État de charge télécommande

Une batterie au lithium-ion est montée dans la télécommande. Utilisez la télécommande seulement pour l'usage prévu ici. Si elles sont manipulées incorrectement, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu et/ou dégager de la fumée, exploser ou provoquer des brûlures chimiques. La batterie de la télécommande a environ 40 heures d'autonomie en mode actif : il n'est donc pas nécessaire de la recharger avant chaque navigation. Si la télécommande atteint un état de charge faible, la LED de la télécommande clignote en rouge pendant 5 secondes après la mise en marche. Il faut alors immédiatement charger la télécommande. Si la télécommande ne se met pas en marche, c'est peut-être en raison d'un état de charge trop faible.

Opération de charge télécommande

La charge de batterie de la télécommande a lieu à l'aide de la station de charge inductive fournie, y compris le câble de charge USB. Le volume de livraison n'inclut pas de chargeur USB correspondant.



ATTENTION !

Dommages matériels dus à une manipulation incorrecte de la télécommande. Donc :

- Après l'utilisation, rincez la télécommande à l'eau douce puis séchez soigneusement la télécommande.
- Chargez la télécommande seulement une fois qu'elle est refroidie et sèche.
- Ne rechargez jamais la télécommande en plein soleil, sous la pluie ou à proximité de plans d'eau ou de l'eau.
- Veillez à ce que le câble du chargeur ne soit jamais plié.
- Faites attention à l'état de charge de la télécommande.
- Rechargez la télécommande exclusivement à l'aide de la station de charge prévue à cet effet et fournie.
- Ne posez aucun autre objet sur la station de charge de la télécommande.
- Ne chargez la télécommande que sous surveillance.



AVERTISSEMENT !

Domages matériels et danger de blessure dus à une utilisation incorrecte de la station de charge. Donc :

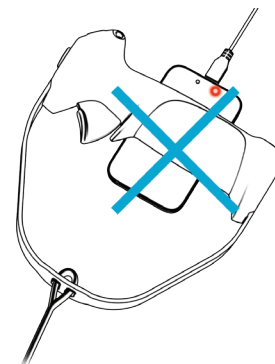
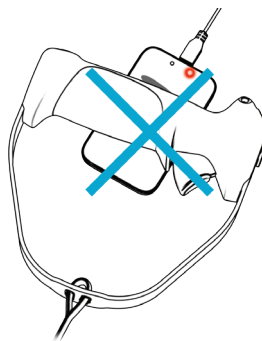
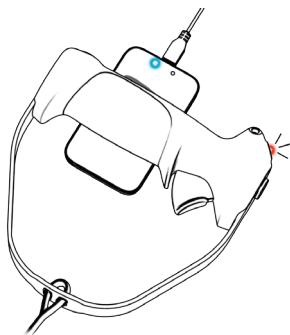
- N'ouvrez en aucun cas le boîtier de la station de charge. Cela peut provoquer des dommages irréversibles.
- Évitez d'utiliser la station de charge dans un environnement humide et souillé. Cela peut provoquer de la chaleur, du feu et un choc électrique.
- N'utilisez pas la station de charge hors de la plage de température prévue (voir le chapitre 3 *Caractéristiques techniques*).
- Poser la station de charge sur une surface sûre. Une chute de la station de charge peut endommager cette dernière.

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

Procédez comme suit pour charger la télécommande :

- 1 Assurez-vous que la télécommande est entièrement sèche. Raccordez le câble USB fourni à un chargeur USB (5 V, 2 A). La LED sur la station de charge est maintenant allumée en rouge.
- 2 Posez la télécommande sur la station de charge. Veillez alors à l'orientation et la position de la télécommande.
- 3 Au début de l'opération de charge, la LED de la télécommande clignote en rouge. La LED de la station de charge est allumée en bleu pendant la charge.

Positionnement de la télécommande sur la station de charge



MONTAGE & MISE EN SERVICE 05

- ④ La LED de la télécommande clignotant en vert signale un état de charge plein (temps de charge : environ 3,5 h).



REMARQUE !

La LED allumée en rouge sur la station de charge soit signale le mode veille, soit attire l'attention sur un dysfonctionnement.

- ⑤ La télécommande s'éteint immédiatement après avoir été retirée de la station de charge.



REMARQUE !


Vous reconnaîtrez l'état de charge à l'aide de la durée d'éclairage de la LED clignotant en rouge. Un scintillement bref signale un faible état de charge, un allumage prolongé se produit lorsque l'état de charge est élevé. Si l'état de charge maximal est atteint, la télécommande s'éteint et l'opération de charge est terminée. En cas de température trop élevée, l'opération de charge s'interrompt automatiquement et la LED s'éteint. Redémarrez l'opération de charge une fois que la télécommande a refroidi.

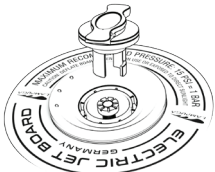
05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

Montage du jetboard

Procédez comme suit pour monter le jetboard :

- 1 Avant chaque montage, vérifiez l'état correct de toutes les pièces. L'état correct est décrit dans le chapitre 7 *Maintenance*.

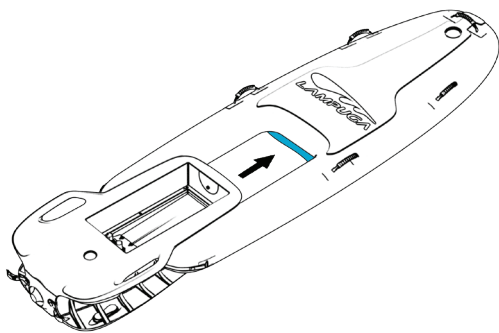
 **REMARQUE!** L'air peut s'échapper tant que le piston est enfoncé dans la valve. Dans cas, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il sorte.



- 2 Étalez le flotteur en PVC vide de son air et ouvrez le couvercle de valve.
- 3 Raccordez le gonfleur à la valve et verrouillez-la en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 4 Gonflez le flotteur en PVC seulement légèrement (environ 20 à 25 coups de pompe).

MONTAGE & MISE EN SERVICE 05

- 5 Insérez la powerbox dans le flotteur en PVC par l'arrière. La powerbox doit être placée centrée dans le renforcement, entièrement insérée et plaquée sur l'avant à fond contre le flotteur en PVC.

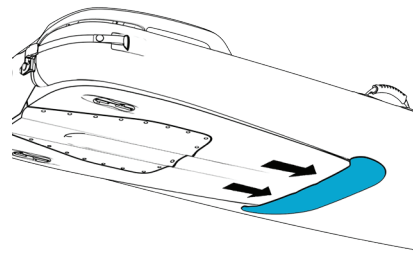


- 6 Gonflez à présent entièrement le flotteur en PVC (1 bar = 15 psi) et fermez le couvercle de valve.



REMARQUE !

Veillez lors de l'insertion de la powerbox à ce que son bord avant inférieur soit inséré entre le flotteur en PVC et le recouvrement (en bleu dans l'illustration).



ATTENTION !

Risque de dommages matériels en cas de mauvais maniement de la coque en PVC. Donc :

- N'écartez pas trop les branches du flotteur en PVC, sans quoi le recouvrement se déchirera.

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

- 7 Fermez à présent le système de serrage entre la powerbox et le flotteur en PVC jusqu'à ce que la liaison soit serrée.



REMARQUE !

En l'état entièrement gonflé, le flotteur doit être plaqué contre la powerbox et ne doit présenter aucun pli ou resserrement. Un écartement trop important entrave le comportement de navigation.



PRUDENCE !

Danger d'écrasement en gonflant la coque en PVC. Donc :

- Ne mettez jamais les doigts entre la powerbox et le flotteur en PVC ou entre le système de serrage et le flotteur en PVC.

MONTAGE & MISE EN SERVICE 05

- 8 À l'aide du mousqueton, fixez la longe de maintien incluant la télécommande sur l'anneau métallique situé sous l'étrave du flotteur en PVC. Le mousqueton se trouve au bout de la longe de maintien.



PRUDENCE !

Danger de blessure dû à une mauvaise utilisation. Donc :

- N'utilisez jamais le bracelet de la télécommande en même temps que la longe de maintien.



REMARQUE !

En tant que débutant, vous devrez tout particulièrement veiller à vous positionner au centre du jetboard, en évitant d'aller trop sur l'arrière.

Pour vous y aider, vous pouvez raccourcir la longe, par exemple en faisant un nœud dedans.

Les surfeurs expérimentés pourront séparer la télécommande de la longe de maintien.

Dans cette configuration d'utilisation, on fixe un bracelet à la télécommande, comme une dragonne. Cela permet de retenir la télécommande au bras pour éviter de la perdre.

05 MONTAGE & MISE EN SERVICE

- 9 Enclenchez les ailerons dans les boîtiers prévus à cet effet sur le côté inférieur de la powerbox. Veillez à ce qu'ils soient tous deux exempts de sable. Pour cela, placez l'extrémité avant du bord supérieur de l'aileron dans le boîtier et enfoncez entièrement l'aileron dans le boîtier. L'inscription des deux ailerons doit se trouver respectivement sur le côté extérieur.

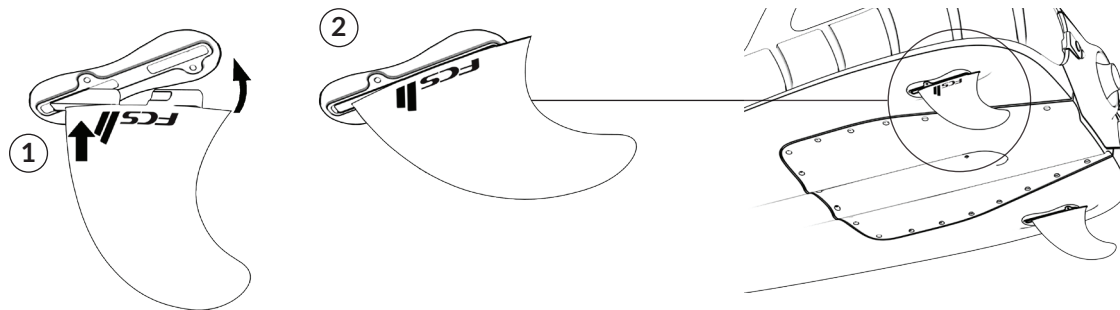


Risque de blessure par des arêtes vives.

Donc :

- Utilisez des gants pour la mise en place et le retrait des ailerons et procédez avec prudence.

Mise en place des ailerons



MONTAGE & MISE EN SERVICE 05



REMARQUE !

Toute activité ultérieure doit avoir lieu à proximité immédiate du plan d'eau, car le jetboard avec sa batterie montée a un poids d'environ 55 kg.

- 10 Mettez la batterie en place. Procédez comme suit pour cela :
 - I. Assurez-vous que les connecteurs et joints du jetboard et de la batterie sont propres et secs.
 - II. Soulevez toujours la batterie au centre ou symétriquement à l'aide de la poignée.
- III. Placez la batterie dans le puits de la powerbox (compartiment de batterie). Veillez à l'insertion de la batterie dans le bon sens (bouton marche/arrêt dans le sens du déplacement) et à ce que la batterie ne se bloque pas.
- IV. Rabattez la poignée entièrement vers le bas jusqu'à son enclenchement. La batterie s'enfonce alors automatiquement et entièrement dans le compartiment de batterie. Veillez alors à l'orientation vers le haut de la boucle bleue sur la poignée et à ce qu'elle reste accessible.
- 11 Le jetboard est maintenant entièrement monté et peut être mis en service.



UTILISATION & NAVIGATION 06

06 UTILISATION & NAVIGATION



AVERTISSEMENT !

Danger de blessure par utilisation incorrecte du jetboard et en naviguant sans équipement de protection approprié. Donc :

- Familiarisez-vous avec la réglementation du plan d'eau local sur lequel vous allez naviguer et respectez les règles.
- N'effectuez aucune action imprudente en naviguant.
- Vérifiez la fixation sûre du leash coupe-circuit à votre cheville.
- Avant chaque utilisation, vérifiez le jetboard et tous les composants à la recherche de dommages visibles. N'utilisez pas le jetboard si de tels dommages sont présents. Voir à cet effet le chapitre 7 *Maintenance*.
- Avant de naviguer, commencez toujours par vous familiariser avec le jetboard.
- N'utilisez jamais le bracelet de la télécommande en même temps que la longe de maintien.
- Utilisez le jetboard seulement en combinaison avec l'équipement de protection approprié, voir page 18.



AVERTISSEMENT !

Danger de blessure dû à une utilisation incorrecte du jetboard. Donc :

- Arrêtez-vous immédiatement si vous vous trouvez à proximité de nageurs.
- Gardez une distance minimale appropriée et sûre par rapport aux autres personnes (> 100 m).
- Ne mettez personne en danger du fait de votre utilisation.



PRUDENCE !

Danger de blessure en raison de surfaces rendues brûlantes par le soleil.

Donc :

- Évitez l'exposition directe au soleil.

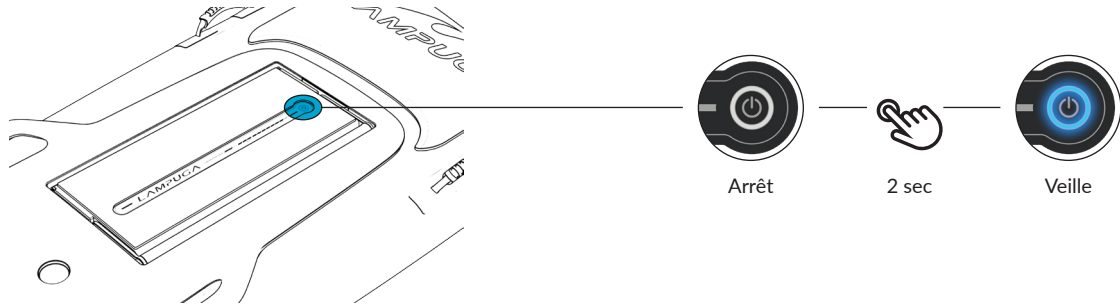
UTILISATION & NAVIGATION 06

Mise sous tension du jetboard

Procédez comme suit pour mettre le jetboard sous tension :

- 1 Mettez le jetboard à l'eau et placez-vous sur le côté du jetboard depuis lequel vous voulez monter sur le jetboard.
- 2 Fixez le leash coupe-circuit à la cheville.
- 3 Actionnez le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes. Le bouton marche/arrêt s'allume en permanence en bleu et la batterie se trouve ainsi en mode veille.

Mise sous tension du jetboard



06 UTILISATION & NAVIGATION



REMARQUE !

Protégez-vous suffisamment contre les rayons du soleil (crème solaire, lunettes de soleil de sport, etc.), de l'eau et du froid en portant des vêtements appropriés (combinaison de sport nautique, néoprène, etc.).



AVERTISSEMENT !

Domages matériels et danger de blessure par l'aimant du coupe-circuit.

Le coupe-circuit a un effet magnétique très puissant. Donc :

- Gardez l'aimant du coupe-circuit à distance des autres aimants ou métaux ferromagnétiques.
- N'amenez jamais l'aimant du coupe-circuit à proximité de la télécommande, sauf pour l'opération d'appariement.



AVERTISSEMENT !

Danger de blessure dû à une mauvaise utilisation. Un coupe-circuit non utilisé ou mal utilisé provoque un danger de blessure. Donc :

- Toujours porter le leash coupe-circuit à la cheville.



AVERTISSEMENT !

Danger de blessure en cas d'utilisation du jetboard sans équipement de protection approprié. Donc :

- Utilisez le jetboard seulement en combinaison avec un équipement de protection approprié, voir page 18.

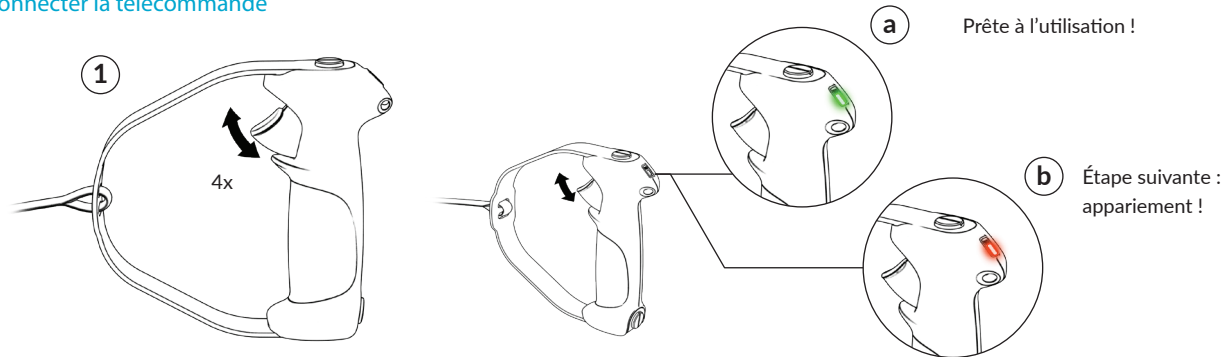
UTILISATION & NAVIGATION 06

Coupler la télécommande Bluetooth (appariement)

Le jetboard se trouve en mode veille. Procédez comme suit pour connecter la télécommande au jetboard :

- 1 Mettez la télécommande en marche. Pour cela, pressez 4x entièrement le déclencheur, la LED s'allume.

Connecter la télécommande



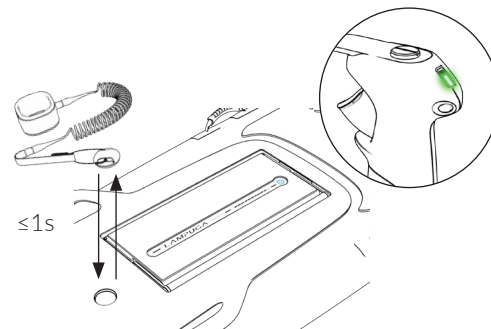
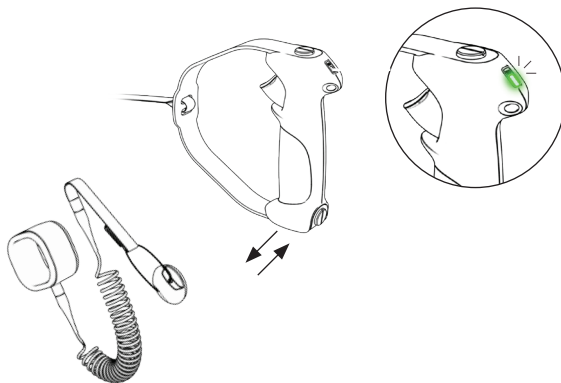
- a La LED s'allume en vert lorsque la télécommande et le jetboard sont connectés l'un à l'autre (ou avec un autre jetboard activé).
- b La LED est allumée en rouge s'il n'y a encore aucune connexion entre la télécommande et le jetboard. Poursuivez avec l'étape « appariement » sur la double page suivante.

06 UTILISATION & NAVIGATION

Appariement

- 1 Maintenez l'aimant du coupe-circuit pendant 1 seconde sur le bas de la télécommande (voir schéma). La LED de la télécommande clignote maintenant en vert. Dans les 20 secondes suivantes, la télécommande recherche une connexion avec un éventuel jetboard.
- 2 Placez l'aimant du coupe-circuit pendant max. 1 seconde dans le logement de la powerbox puis retirez-le immédiatement.
- 3 La télécommande se connecte maintenant au jetboard. Une fois l'appariement réussi, la LED de la télécommande s'allume en vert.

Appariement de la télécommande



UTILISATION & NAVIGATION 06



REMARQUE !

En cas de non-utilisation, la télécommande s'éteint automatiquement après un certain temps.



ATTENTION !

Dommages matériels dus à une manipulation incorrecte de la télécommande. Donc :

- Après l'utilisation, nettoyez la télécommande (y compris le déclencheur) à l'eau douce.
- N'utilisez pas la télécommande si elle présente des endommagements.
- N'exposez pas la télécommande à des sollicitations mécaniques importantes.
- Ne laissez pas tomber la télécommande.
- N'exposez pas la télécommande au rayonnement direct du soleil.
- Gardez la télécommande à l'écart du feu.
- N'ouvrez pas la télécommande.

La LED de la télécommande signale les états suivants :



Pas de connexion entre le jetboard et la télécommande. Assurez-vous que le jetboard est sous tension puis démarrez l'opération d'appariement.



Le jetboard et la télécommande sont connectés, la télécommande est maintenant utilisable.



a) La télécommande se trouve en état d'appariement. b) La batterie est entièrement chargée (sur la station de charge).



Réduction ou avertissement. Voir le chapitre 8.



a) La télécommande est en cours de charge (sur la station de charge) b) La batterie est presque vide et doit être rechargée.

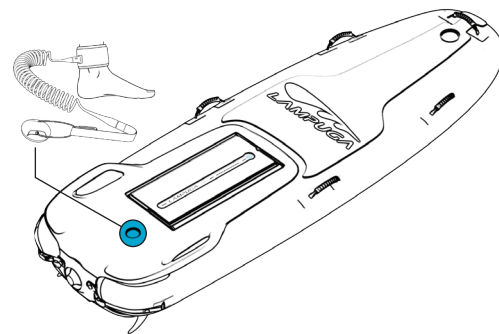
06 UTILISATION & NAVIGATION

Naviguer

Le jetboard est maintenant entièrement monté (mode veille) et connecté à la télécommande. Procédez comme suit pour commencer à naviguer :

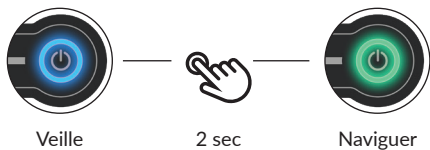
- ① Avant de démarrer la navigation, vérifiez l'état de charge de la batterie : ne commencez la navigation que si la batterie est entièrement chargée.
- ② Montez sur le jetboard par son milieu.
- ③ Placez l'aimant du coupe-circuit dans le logement rond de la powerbox.

Positionner l'aimant du coupe-circuit



UTILISATION & NAVIGATION 06

- ④ Pressez le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes. Le bouton marche/arrêt est allumé en vert. Le jetboard est maintenant opérationnel (mode de navigation).



REMARQUE !

En cas de pression trop prolongée du bouton marche/arrêt, le jetboard reste en mode veille.




REMARQUE !

Un nouvel actionnement du bouton marche/arrêt pendant 2 secondes ou un retrait de l'aimant du coupe-circuit met le jetboard en mode veille. Dans celui-ci, le jetboard ne réagit pas à la télécommande. On peut ainsi basculer entre « naviguer » (vert) et « veille » (bleu).

06 UTILISATION & NAVIGATION

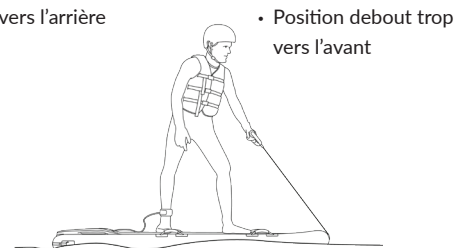
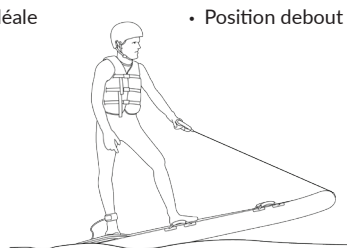
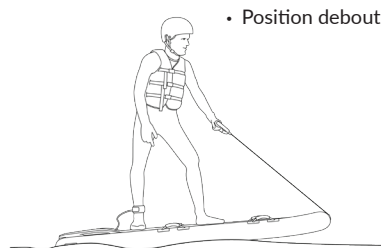
- 5 Veillez à être stable sur le jetboard, que ce soit en position allongée, à genoux ou debout. Considérez le risque d'une éventuelle chute.

 **Danger de blessure par une chute incontrôlée.**
Donc :

AVERTISSEMENT !

- Adaptez votre navigation aux conditions extérieures et à votre aptitude à la navigation.
- Si une chute est inévitable, sautez sur le côté ou en direction de l'arrière du jetboard.

- 6 Avec la télécommande, accélérez lentement en actionnant prudemment le déclencheur. Évitez une position trop à l'arrière : un arrière du flotteur sous l'eau peut perturber la connexion Bluetooth.



UTILISATION & NAVIGATION 06



REMARQUE !

Utilisez la télécommande pour réguler la force de poussée du jetboard. La vitesse du jetboard dépend aussi beaucoup de la position debout/ assise, du poids du pilote, des vagues et de l'état de charge de la batterie.



REMARQUE !

Si la batterie du jetboard atteint un état de charge faible (voir Affichage de charge de la batterie), le jetboard réduit automatiquement sa puissance et la LED de la télécommande clignote en alternance entre le vert et le rouge. Dans ce cas, retournez au rivage.

Pour diriger le jetboard, il faut déplacer son poids. Déplacez votre poids vers la droite pour que le jetboard aille vers la droite et vers la gauche pour qu'il aille vers la gauche.

Le jetboard ne dispose d'aucun frein actif. Si vous n'actionnez pas le levier d'accélération, le jetboard freine en raison de la résistance de l'eau.

06 UTILISATION & NAVIGATION



ATTENTION !

Dommages matériels dus à une mauvaise utilisation. Les saletés dans l'eau, le sable et d'autres objets peuvent provoquer une usure importante voire endommager l'entraînement.

Donc :

- Ne démarrez et ne naviguez jamais dans des eaux peu profondes et évitez les plans d'eau fortement souillés (par exemple par du sable, des cailloux, du bois, des algues etc.).
- Soyez toujours attentif aux vibrations inhabituelles ou aux changements de bruit du moteur et arrêtez la navigation le cas échéant.
- Arrêtez la navigation en cas de perte de puissance soudaine et contrôlez l'état du jetboard une fois revenu à terre.
- Contrôlez régulièrement l'état de l'ensemble de l'entraînement.



ATTENTION !

Dommages matériels dus à une mauvaise utilisation.

Pendant la navigation, les affichages LED de la batterie et de la télécommande affichent l'état de charge ainsi que des avertissements et des états d'erreur. Le non-respect de ces signaux peut provoquer des dommages au jetboard ou à la batterie. Donc :

- Veillez pendant la navigation à l'affichage de la batterie et de la télécommande. Retournez à temps au rivage.
- Pour atteindre une longévité élevée (nombre de cycles de charge possibles) de la batterie de rechange, un maniement soigneux est recommandé (éviter une décharge complète).

UTILISATION & NAVIGATION 06



ATTENTION !

Dommages matériels à cause d'une perturbation du flux de l'eau de refroidissement. Une perturbation du flux de l'eau de refroidissement peut causer une surchauffe de composants du jetboard. Donc :

- Vérifiez le flux de l'eau de refroidissement avant chaque utilisation et à intervalles réguliers pendant l'utilisation. Pour cela, placez un doigt devant la sortie d'eau de refroidissement à l'arrière du jetboard et accélérez légèrement. Un flux d'eau doit être perceptible.
- En cas de perturbation du flux de l'eau de refroidissement, mettez le jetboard hors service et contactez votre revendeur.



AVERTISSEMENT !

Danger de blessure en raison d'une chute. Donc :

- Un freinage abrupt du jetboard, par exemple en raison d'erreurs d'utilisation, de défauts ou d'interruption de la connexion Bluetooth peut provoquer la chute de l'utilisateur du jetboard.
- Considérez toujours le risque d'une éventuelle chute.

06 UTILISATION & NAVIGATION

Comportement en cas de chute

L'aimant du coupe-circuit se sépare de la powerbox, ce qui provoque l'extinction immédiate du moteur. Le jetboard s'arrête après quelques mètres. Le jetboard est maintenant en mode veille, le bouton marche/arrêt est allumé en bleu.

Procédez comme suit pour continuer à naviguer :

- 1 Montez sur le jetboard.
- 2 Remettez l'aimant du coupe-circuit dans le logement de la powerbox et actionnez le bouton marche/arrêt pendant 2 secondes.
- 3 Le bouton marche/arrêt est allumé en vert et la navigation peut être poursuivie.



PRUDENCE !

Danger de blessure en cas de chute du jetboard.

Donc :

- Efforcez-vous de chuter de manière contrôlée.
- Si vous utilisez la longe de maintien, relâchez la télécommande en cas de chute.
- Relâchez seulement le déclencheur si vous utilisez la télécommande avec le bracelet.



PRUDENCE !

Danger de blessure par remise en marche involontaire. Donc :

- Remettez l'aimant du coupe-circuit sur le jetboard et actionnez le bouton marche/arrêt seulement une fois que vous vous retrouvez en position sûre sur le jetboard.

UTILISATION & NAVIGATION 06

06 UTILISATION & NAVIGATION

Remplacement de la batterie

Procédez comme suit pour remplacer la batterie avec un faible état de charge :

- ① Détachez de la powerbox l'aimant du coupe-circuit. Le jetboard passe automatiquement en mode veille, le bouton marche/arrêt est allumé en bleu.



PRUDENCE!

Danger de blessure en descendant de façon incorrecte du jetboard. Donc :

- Descendez du jetboard seulement à l'arrêt et faites attention à la profondeur de l'eau.

- ② Descendez du jetboard et tirez-le sur le rivage. Veillez à ne pas endommager les ailerons (démontez-les le cas échéant ; voir étape 2 *Mise à l'arrêt et démontage du jetboard* page 74).
- ③ Pressez le bouton marche/arrêt pendant 5 secondes : la LED du bouton marche/arrêt clignote trois fois et s'éteint. Le jetboard est maintenant hors tension.

UTILISATION & NAVIGATION 06

- ④ Retirez la batterie. Procédez alors comme suit :
 - I. Basculez le jetboard sur le côté pour vider l'eau se trouvant dans le compartiment de batterie. Ramenez ensuite le jetboard dans sa position d'origine.
 - II. À l'aide de la boucle bleue, relevez la poignée enclenchée de la batterie. La batterie remonte alors légèrement de façon automatique.
 - III. Retirez la batterie aussi uniformément que possible de la powerbox sans la coincer. Attention : la batterie est mouillée !
- ⑤
 - IV. Déposez la batterie en sécurité sur une surface plane, propre et sèche.
 - V. Vérifiez les contacts des connecteurs du jetboard et de la batterie à la recherche d'encrassements, de corrosion et d'endommagements.

06 UTILISATION & NAVIGATION

Mise à l'arrêt et démontage du jetboard

Procédez comme suit pour la mise à l'arrêt du jetboard :

- ① Suivez les étapes 1 à 4 du chapitre *Remplacement de la batterie* (page 72).
- ② Démontez les ailerons. Pour cela, pressez l'extrémité arrière des ailerons vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils sortent de leur boîtier.
- ③ Évacuez l'air du flotteur en PVC en retirant le couvercle de valve et en enfonçant le bouton de valve. Le bouton de valve peut être bloqué en position enfoncée par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ④ Desserrez le système de serrage en comprimant le cliquet et le levier en plastique : la liaison se détache et la courroie crantée peut être retirée du cliquet.
- ⑤ Enlevez le mousqueton de la longe de maintien sous l'étrave du flotteur en PVC.



PRUDENCE!

Risque de blessure par des arêtes vives.

Donc :

- Utilisez des gants pour la mise en place et le retrait des ailerons et procédez avec prudence.

UTILISATION & NAVIGATION 06

- ⑥ Retirez la powerbox du flotteur en PVC par l'arrière.



REMARQUE !

Obtient un encombrement plus compact en aspirant activement l'air du flotteur en PVC. La pompe fournie peut être utilisée pour cela.

- ⑦ Effectuez les étapes décrites dans le chapitre 7 pour le nettoyage et l'entretien du jetboard.



MAINTENANCE 07

07 MAINTENANCE

Mesures de maintenance à effectuer par l'utilisateur

En cas d'identification de dommages ou de problèmes techniques, veuillez contacter votre revendeur avant de continuer à utiliser le jetboard.



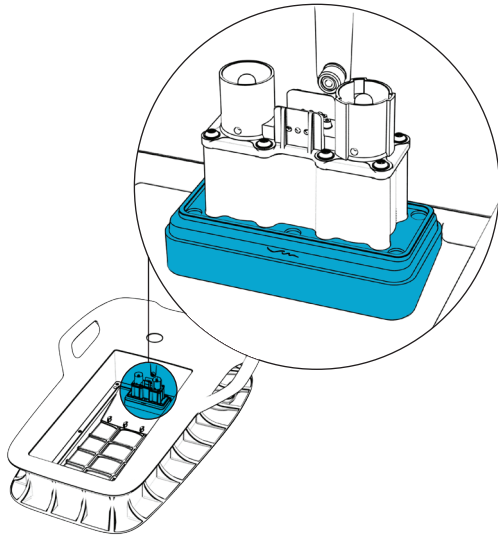
Danger par un mauvais maniement. Donc :

- Avant chaque opération de nettoyage ou maintenance, retirez l'aimant du coupe-circuit et retirez la batterie.

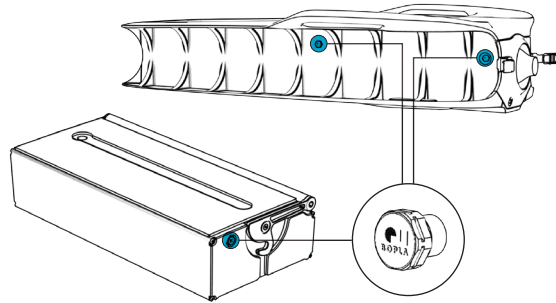
Tâche	Intervalle de maintenance	Remarque
Contrôle visuel batterie	Avant chaque utilisation Après chaque utilisation	Soyez particulièrement attentif à l'endommagement et à la corrosion des éléments suivants : <ul style="list-style-type: none">• Boîtier• Connecteur électrique• <u>Valve de compensation de pression</u>
Contrôle visuel du jetboard, y compris tous les éléments rapportés	Avant chaque utilisation Après chaque utilisation	Contrôle visuel à la recherche d'endommagement et corrosion des éléments suivants : <ul style="list-style-type: none">• Télécommande, y compris longe de maintien• Powerbox y compris valves de compensation de pression, bagues de glissement pour verrouillage de batterie et joint d'étanchéité contre les projections d'eau• Chargeur y compris fiche, câble et socle chargeur

MAINTENANCE 07

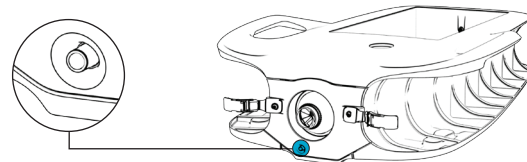
Position du joint d'étanchéité contre les projections d'eau sur le connecteur électrique



Position des valves de compensation de pression



Position de la sortie d'eau de refroidissement



07 MAINTENANCE

Tâche	Intervalle de maintenance	Remarque
Contrôle visuel du jetboard, y compris tous les éléments rapportés	Avant chaque utilisation Après chaque utilisation	Contrôle visuel à la recherche d'endommagement et corrosion des éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Attache, y compris rivets • Leash avec aimant • Flotteur en PVC, y compris collages et valve • coupe-circuit • Flux irréprochable de l'eau de refroidissement (voir page 69). • Propulsion à jet, y compris turbine
Rincer le système de refroidissement à l'eau douce	Avant la première utilisation Après chaque utilisation	Rincer avec au moins 2 l d'eau douce (sortie d'eau de refroidissement). En cas de besoin, utiliser le kit de rinçage inclus dans le volume de livraison.
Nettoyer le jetboard à l'eau douce en incluant tous les éléments rapportés	Après chaque utilisation	Nettoyer minutieusement à l'eau douce la powerbox, le flotteur en PVC, la batterie, la télécommande, les ailerons, l'aimant du coupe-circuit et la longe de maintien.
Nettoyer le connecteur électrique de la batterie et du jetboard	Après chaque utilisation	Rincer minutieusement le connecteur électrique à l'eau douce et le laisser sécher. Appliquer un spray de contact lorsque les éléments sont secs. Recommandation : <i>Kontakt Chemie - Kontakt 61</i>

MAINTENANCE 07



ATTENTION !

Dommages matériels dus à un mauvais nettoyage.

Donc :

- N'utilisez pas d'appareil de nettoyage à haute pression pour nettoyer le produit.
- Lors du nettoyage des fiches sur le jetboard et la batterie, n'entrez jamais en contact direct avec les contacts de connecteurs.
- Utilisez exclusivement des brosses de nettoyage conformes aux normes ESD pour les connecteurs.
- Ne jamais utiliser de produits acides, de solvants, de produits huileux ou de produits de nettoyage agressifs.
- Immédiatement après chaque utilisation, retirez l'eau salée de tous les composants du jetboard.
- Contactez votre revendeur en cas de corps étrangers sur la turbine ne pouvant être enlevés par rinçage.

Mesures de maintenance à réaliser par le revendeur ou le fabricant

Tâche	Intervalle de maintenance	Remarque
Contrôle initial	Après 150 heures de service	À réaliser par le revendeur
Inspection annuelle	Après 12 mois ou 300 heures de service, au premier des deux termes échus.	À réaliser par le fabricant ou un partenaire de SAV certifié



REMARQUE !

Outre les intervalles de maintenance prescrits, nous recommandons une vérification rapide après 50 heures de service ou 100 cycles de batterie. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur.



PANNES 08

08 PANNES

Si les pannes ne peuvent être éliminées avec les remèdes énumérés ci-dessous, contactez votre revendeur Lampuga. Ne faites aucune tentative de réparation non autorisée. Le non-respect de cette règle entraînera l'annulation de votre droit à garantie contractuelle et légale.



DANGER !

Danger de mort dû à une mauvaise manipulation, lors du dépannage ou de maintenance des pièces mobiles. Donc :

- Avant chaque opération de nettoyage, dépannage ou maintenance de pièces mobiles, retirez l'aimant du coupe-circuit et retirez la batterie du jetboard.
- En cas de panne causée par des corps étrangers dans le jet pendant la navigation dans l'eau, vous devez retirer l'aimant du coupe-circuit et ramer à la force de vos bras jusqu'au rivage le plus proche. Vous pourrez y supprimer la panne après avoir enlevé la batterie.



REMARQUE !

Respectez impérativement les consignes de sécurité et d'avertissement décrites dans ce mode d'emploi.

Cause possible

Remède

Le bouton marche/arrêt est allumé en vert, le voyant de contrôle de la télécommande est allumé en rouge, le jetboard ne réagit pas à un actionnement de la télécommande.

- a) Télécommande non appariée au jetboard.
- b) L'arrière du jetboard se trouve sous la surface de l'eau : la connexion radio entre le jetboard et la télécommande est interrompue.

- a) Appariez la télécommande avec le jetboard. Voir page 62.
- b) Avancez-vous davantage sur le jetboard. Pour les pilotes d'un poids élevé, il peut être utile de démarrer à partir de la position assise.

Le bouton marche/arrêt est allumé en vert, le voyant de contrôle de la télécommande est allumé en vert, le jetboard ne réagit pas à un actionnement de la télécommande.

Dysfonctionnement

Mettez le jetboard entièrement hors tension (actionner le bouton marche/arrêt pendant 5 secondes) puis remettez-le sous tension. Vérifiez à terre que les connecteurs sont bien propres et secs.

08 PANNES

Cause possible

Remède

Bouton marche/arrêt allumé en bleu, après l'actionnement du bouton marche/arrêt pendant 2 secondes, la couleur du bouton marche/arrêt ne passe pas au vert

a) Aimant du coupe-circuit non posé

b) Dysfonctionnement

a) Placez l'aimant du coupe-circuit dans le logement de la powerbox prévu à cet effet.

b) Mettez le jetboard entièrement hors tension (actionner le bouton marche/arrêt pendant 5 secondes) puis remettez-le sous tension.

Le bouton marche/arrêt est allumé en bleu, l'aimant du coupe-circuit est posé, le voyant de contrôle de la télécommande clignote alternativement en vert et en rouge ; après l'actionnement du bouton marche/arrêt pendant 2 secondes, la couleur du bouton marche/arrêt ne passe pas au vert

Le système détecte un accroissement de l'humidité, l'extinction protège le produit contre d'éventuelles pannes.

L'extinction peut aussi être provoquée par des changements de température extrêmes.

Si le jetboard ne peut plus être branché en mode de navigation même en l'état entièrement refroidi et sec, un remplacement de la cartouche de séchage peut aider. Pour des détails à ce sujet, veuillez vous adresser à votre revendeur.

Respectez les mesures et les intervalles de maintenance (voir le chapitre 7).

Le voyant de contrôle de la télécommande clignote en alternance entre le vert et le rouge, le jetboard va à vitesse réduite

a) Faible état de charge de la batterie du jetboard

b) Surchauffe de l'unité d'entraînement

c) Température accrue de la batterie

d) Dysfonctionnement

Retournez directement au rivage

a) En cas de faible état de charge (reconnaissable à la barre LED), rechargez la batterie.

b) Laissez refroidir le jetboard.

c) La température de la batterie ne baisse que très lentement. Si possible, faites une pause ou remplacez la batterie pour la préserver.

d) Contactez votre revendeur si le refroidissement ou la recharge ne permettent pas de remédier au dysfonctionnement.

08 PANNES

Cause possible

Remède

Bouton marche/arrêt allumé en rouge

- a) Dysfonctionnement de la batterie
- b) Surchauffe de la batterie
- c) État de charge très faible de la batterie

- a) Mettez le jetboard entièrement hors tension (actionner le bouton marche/arrêt pendant 5 secondes) puis remettez-le sous tension.
- b) Laissez refroidir entièrement la batterie à l'air libre – Prudence ! Le boîtier peut être très chaud.
- c) Charger la batterie sous surveillance. Si l'opération de charge ne devait pas démarrer automatiquement, pressez le bouton marche/arrêt de la batterie. Cessez d'utiliser la batterie s'il n'est pas possible de remédier ainsi à l'erreur. Contactez votre revendeur. Pour des raisons de sécurité, la batterie doit être stockée à l'air libre (inaccessible aux personnes, avec couverture par un toit, avec 2,5 m de distance de sécurité par rapport à des matières combustibles et protégée contre l'exposition directe aux rayons du soleil).

Cause possible

Remède

Perte de puissance

- a) Faible état de charge de la batterie
- b) Corps étrangers (par exemple algues) dans la turbine
- c) Turbine endommagée (par exemple par des cailloux)

- a) Chargez la batterie.
- b) Mettez la batterie hors tension, enlevez l'aimant du coupe-circuit. Nettoyez la turbine seulement ensuite.
- c) Adressez-vous à votre revendeur.

08 PANNES

Cause possible

Remède

Voyant de contrôle sur la télécommande allumé en rouge

Télécommande non appariée au jetboard

Vérifiez que le jetboard est sous tension. Effectuez l'opération d'appariement.

Le moteur tourne alors que le déclencheur de la télécommande n'est pas enfoncé

a) Télécommande mal calibrée

A) Adressez-vous à votre revendeur. Celui-ci peut effectuer un calibrage de la télécommande.

b) Télécommande défectueuse

a) Adressez-vous à votre revendeur.

La télécommande ne peut pas être mise en marche

a) État de charge de la télécommande trop faible

a) Chargez la télécommande. Le voyant de contrôle s'allume seulement après un certain temps sur le chargeur.

b) Télécommande ou LED de la télécommande défectueuse

a) Adressez-vous à votre revendeur.

PANNES 08



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 09

09 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Original



EG-/EU-Konformitätserklärung EC-Declaration of Conformity

Der Hersteller	Lampuga GmbH Werkstraße 11 D-76437 Rastatt	<i>The manufacturer</i>	<i>Lampuga GmbH</i> <i>Werkstraße 11</i> <i>76437 Rastatt, Germany</i>
-----------------------	---	-------------------------	--

erklärt hiermit, dass folgendes Produkt / *herewith declares, that the product*

Produkttyp / product type:	Jetboard
Modellbezeichnung / model description:	Lampuga AIR
Seriennummer(n) / serial number(s): Powerbox	2000300 - 24009999
Seriennummer(n) / serial number(s): RC	RC2000300 - RC24009999
Baujahr / year of construction:	2020 - 2024

den wesentlichen Anforderungen der folgenden europäischen Richtlinien entspricht
corresponds to the substantial requirements of the following European guidelines

2006/42/EG (Maschinen/Machinery)
2014/53/EU (Radio Equipment Directive)
2011/65/EU (RoHS)
2013/53/EU (Sportboote und Wassermotorräder/ <i>recreational craft and personal watercraft</i>)

1/2

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 09

und die folgenden harmonisierten Normen für die Bewertung der Konformität angewandt wurden:
and the following harmonised standards have been applied for the assessment of conformity:

DIN EN ISO 12100:2011	Sicherheit von Maschinen – Risikobeurteilung und Risikominderung <i>Safety of machinery – Risk assessment and risk reduction</i>
-----------------------	--

Der oben genannte Hersteller hält folgende technische Dokumentation zur Einsicht bereit:
The above-mentioned manufacturer keeps the following technical documentation available for inspection:

Technische Pläne <i>technical plans</i>
--

Prüfprotokolle <i>test reports</i>

Sonstige Technische Unterlagen <i>other technical documents</i>
--


Bei einer mit uns nicht abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

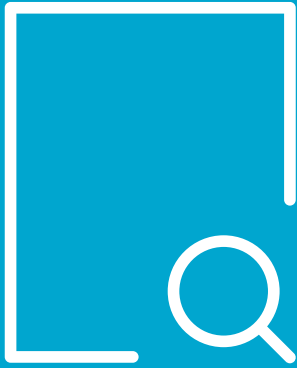
Person, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen: Nicolai Weisenburger, Lampuga GmbH

Unterzeichner

Rastatt, 09.07.2020
Ort, Datum

Nicolai Weisenburger, Geschäftsführer
Name, Funktion des Unterzeichners im Unternehmen


Unterschrift



INDEX

INDEX

A

Ailerons	54
Démontage	74
Mise en place	54
Aimant	60, 64
Aimant du coupe-circuit	60, 64, 70
Assistance	10

B

Batterie	39
Changer	72
Charger	42
Entretien / nettoyage	40
Mettre hors tension	39, 72
Mettre sous tension	39, 59, 65
Mise au rebut	13
Mise en place	55
Température	45
Transport	45
Bracelet	53

C

Caractéristiques techniques	24
Batterie	26
Chargeur	26
Jetboard	24, 25
Télécommande	27
Chargeur	
Batterie	43
Télécommande	37, 46, 48
Composants	34, 35
Contrôle initial	81

D

Dangers dus au courant électrique	19
Déclaration de conformité	94
Démontage	74
Droits d'auteur	13

E

Équipement de protection	18
État de charge	42
Explication des symboles	11, 12

INDEX

F

Freiner 67

G

Garantie contractuelle 12

Garantie légale 12

Généralités 10

I

Inspection annuelle 81

J

Joint d'étanchéité contre les projections

d'eau 79

L

Leash / longe de maintien 53

Longe de maintien 53

M

Maintenance & entretien 78

 Contrôle initial 81

 Inspection annuelle 81

Joint d'étanchéité contre les projections

d'eau 79

Produit d'entretien 81

Sortie d'eau de refroidissement 79

Turbine 80

Météo 18

Mettre sous tension 59

Mise au rebut 13

Montage

 Ailerons 54

 Batterie 55

 Gonfler 50

 Leash / longe de maintien 53

 Pression d'air 51

Mousqueton 53

N

Naviguer 64

 Accélérer 66

INDEX

Centre de gravité du corps	53, 66	S	
Chute	70	Sécurité	16
Freiner	67	Service après-vente	13
Piloter / diriger	67	Sortie d'eau de refroidissement	69, 79
Numéros de série	38, 39	Système de serrage	52, 74
O		T	
Opération de charge	42	Télécommande	46, 53, 61
P		Bracelet	53
Pannes	84	Câble de charge USB	46, 48
Pièces de rechange	20	Charger	46
Plaque signalétique	38, 39	Connexion Bluetooth	66
Pression d'air	51	Couplage / appariement	61
Produit d'entretien	81	Signaux LED	63
R		Température	49
Remarques de dangers	19, 20	Transport	30
Réparations	13	Turbine / entraînement	68, 81
Responsabilité	12	U	
Responsabilité de l'utilisateur	18	Utilisation conforme	16
Rinçage	80		

V

Valve

- Flotteur gonflable 50, 74
- Valves de compensation de pression 79
- Valves de compensation de pression 79
- Volume de livraison & accessoires 36, 37



© Lampuga GmbH

Werkstrasse 11

76437 Rastatt

Allemagne

Tél. : +49 721 61935 600

Courriel : info@lampuga.com

Internet : www.lampuga.com

Mise à jour des informations : 14/07/2020

